

*Тьма, пришедшая со Средиземного моря,  
накрыла ненавидимый прокуратором город...*

**М. Булгаков «Мастер и Маргарита»**

Седьмая аэродромная подзона накрыла любимый нами город. Остановилось строительство, замерло проектирование. Свободного времени стало столько, сколько надобно. И пока Иркутск борется с ошибками предыдущих администратий, посмотрим, как один за другим открываются новые, поименованные, аэровокзалы региональных столиц страны – Кемерово, Саратова, Перми... Первым мы увидели кемеровский ЛЕОНОВ, причем увидели не он-лайн, а живьем, прилетов на фестиваль ЗВС.

Объект номера – не частая рубрика в пб. В этом номере сразу несколько значительных объектов инфраструктуры московских авторов. Аэровокзалы трех российских региональных столиц (41) и столичный транспортно-пересадочный узел «Нижегородская» (63).

Главный сибирский праздник этой осени – очередной фестиваль ЗВС, прошедший в первой декаде сентября в Кемерове (15–36). Интересно, что ключевые спикеры этого фестиваля – Николай Шумаков и Тимур Башкаев – в своем творчестве сосредоточены на объектах транспортной инфраструктуры. Так звезды встали, указывая нам, что самое время поговорить о ней, об ИНФРАСТРУКТУРЕ.

Инфраструктурный кризис накрыл добрую половину обитаемого мира. Гигантские транспортные, энергетические, информационные системы, созданные в середине прошлого века, выработали свой ресурс. Правительством Михаила Мишустина принимается амбициозный план вложений десятков триллионов рублей в инфраструктуру страны. Правительство Джо Байдена обсуждает аналогичный план стоимостью в триллионы долларов. Тем временем выясняется, что и философия, и методология проектирования инфраструктуры кардинально поменялись и требуют глубокого переосмысления.

Впрочем, за злобой дня мы не забываем и о юбилеях. Новый номер пб открывается диптихом, посвященным 80-летию юбилею нашего постоянного автора Александра Раппапорта.

**Елена Григорьева**

проект байкал/  
project baikal  
ISSN 2307-4485

4(70)

инфраструктура / infrastructure

*The darkness that came from the Mediterranean Sea covered the city hated by the procurator...*

**M. Bulgakov. The Master and Margarita**

The seventh airfield subzone covered our beloved city. Construction was stopped, and engineering was frozen. Now we have as much free time as we need. And while Irkutsk is struggling with the mistakes of previous administrations, let's see how new air terminals are opened one by one in the regional capitals of the country: Kemerovo, Saratov, Perm... The first one we saw was LEONOV in Kemerovo. And we saw it not online, but live, when we arrived at the Festival "Zodchestvo in Siberia".

The object of the issue is not a frequent section in PB. This issue contains several significant infrastructure facilities by Moscow authors. Airport terminals in three Russian regional capitals (41) and the Nizhegorodskaya transport hub in Moscow (63).

The main Siberian festival of this autumn is a regular festival "Zodchestvo in Siberia" held in the first decade of September in Kemerovo (15-36). It is noteworthy that the main focus of the work of the key speakers of this festival, Nikolay Shumakov and Timur Bashkaev, is on transport infrastructure facilities. So the stars are aligned for us to talk about it, about INFRASTRUCTURE.

The infrastructural crisis has hit fully half of the inhabited world. The gigantic transport, energy and information systems created in the middle of the last century have exhausted their resources. Mikhail Mishustin's government is adopting an ambitious plan to invest tens of trillions of rubles into the country's infrastructures. Joe Biden's government is discussing a similar plan that costs trillions of dollars. Meanwhile, it turns out that both the philosophy and methodology of infrastructure design have fundamentally changed and now require a deep rethinking.

Along with the burning issues, however, we do not forget about anniversaries. The new issue of PB opens with a diptych devoted to the 80th anniversary of our regular author Alexander Rappaport.

**Elena Grigoryeva**